

Swiss Cycling
Alpenbrevet



SWISS CYCLING
ALPENBREVET
2025

ROUTEBOOK



EIN GROSSES DANKESCHÖN AN ALLE PARTNER UND SUPPLIER!

PREMIUM PARTNER



PARTNER



SUPPLIER



MEDIA PARTNER



PARTNER-EVENT



INSTITUTIONAL PARTNER



PROUD MEMBER OF



HAPPY BIRTHDAY!

**Nikita K.
Ilja S.
Daniel G.
Patrick J.
Marcel W.
Andre M.
Noah G.
Stefan J.
Cris F.**

***Wir freuen uns darauf, dass Ihr eure Geburtstage
mit uns am Alpenbrevet feiert!***

**WIR WÜNSCHEN
EINE TOLLE FAHRT!**

INHALT

| | |
|---|-----------|
| VOR DEM START | 5 |
| Check-In / Startnummernausgabe | 5 |
| Abholung Bekleidung | 6 |
| Persönliche Vorbereitung | 6 |
| Montage Startnummer | 7 |
| Rahmenkleber | 8 |
| VERHALTEN AUF DER STRECKE | 9 |
| Event Ambulanz Moto-Crew Besenwagen | 9 |
| Touren abkürzen oder Rückreise nach Andermatt | 9 |
| Notfälle | 10 |
| Sicherheit und Regeln | 10 |
| Signalisation auf der Strecke | 11 |
| VERPFLEGUNGSPOSTEN & ZEITMESSUNG | 12 |
| Verpflegungsposten | 12 |
| Zeitmessung | 13 |
| ZIELEINFAHRT ANDERMATT | 14 |
| Finisher Shirt & Startnummerndepot | 14 |
| Finisher-Medaille | 14 |
| Finisher-Bag | 14 |
| Event Village | 14 |
| Massage | 14 |
| Alle Finisher sind Sieger:innen | 14 |
| Persönliche Urkunde | 14 |
| Persönliche Fotos | 14 |
| LAGEPLAN ANDERMATT | 15 |
| PLATINTOUR | 16 |
| GOLDTOUR | 22 |
| SILBERTOUR | 27 |
| BRONZETOUR | 31 |

ABHOLUNG BEKLEIDUNG

Bestellungen der Giordana Bekleidungskollektion mit Abholung vor Ort können zu folgenden Zeiten nur in Andermatt am Giordana Stand abgeholt werden.

- Freitag, 5. September 2025, 16.00–20.00 Uhr
- Samstag, 6. September 2025, 04.30–20.00 Uhr

Keine Abholung von Bekleidung am Bronzestart in Ulrichen.

Alle Informationen bei Nichtabholung deiner Bestellung findest du in unseren [Bestellbedingungen](#).

PERSÖNLICHE VORBEREITUNG

- Dein Fahrrad ist in technisch einwandfreiem Zustand. Bremsen, Reifen, Antrieb, Beleuchtung etc. sind geprüft.
- Reflektoren am Fahrrad: Vorne weiss, hinten rot sind gemäss Strassenverkehrsordnung Pflicht!
- Genügend warme Kleidung für die Abfahrten

LICHTPFLICHT

Beim Start zu sämtlichen Touren bis mindestens um 09.00h und nach 20.00 Uhr abends sowie bei Kon-
ditionen, welche die Sichtbarkeit einschränken (wie etwa Nebel), gilt Lichtpflicht vorne (weiss) und hinten (rot). Lichter sollten nicht blinken. Um die Sichtbarkeit auch tagsüber möglichst hochzuhalten, empfehlen wir das Licht eingeschaltet zu lassen.

Für alle Touren sind Lichter vorgeschrieben, andernfalls gibt es keine Starterlaubnis.

TECHNISCHER SUPPORT

Andermatt

- ST Cycling Service Stand im Eventvillage
- Grössere Reparatur- und Servicearbeiten sind kostenpflichtig
- Kauf von Ersatzmaterial und Zubehör möglich

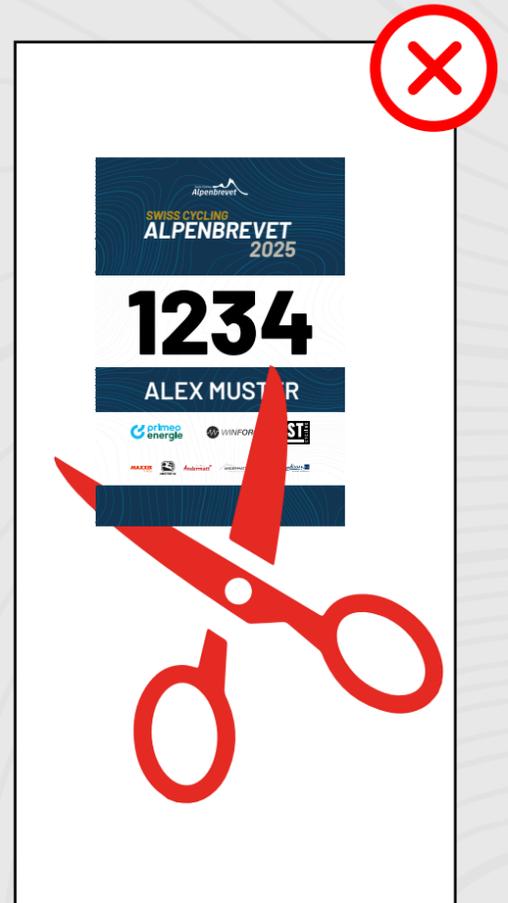
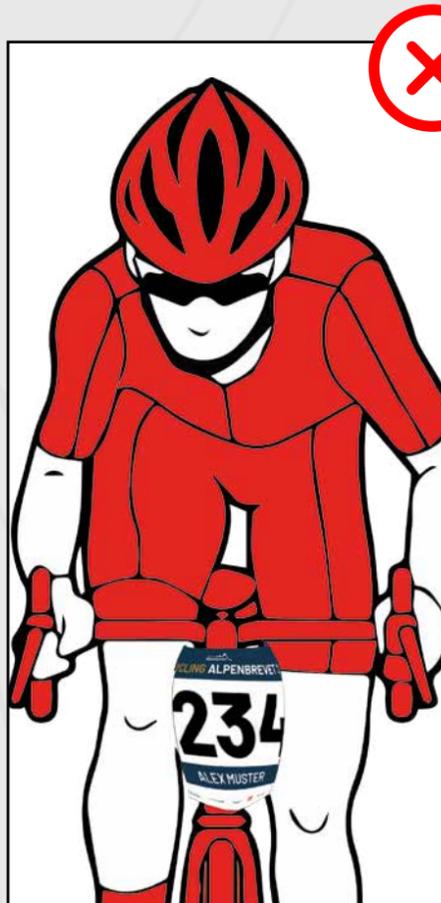
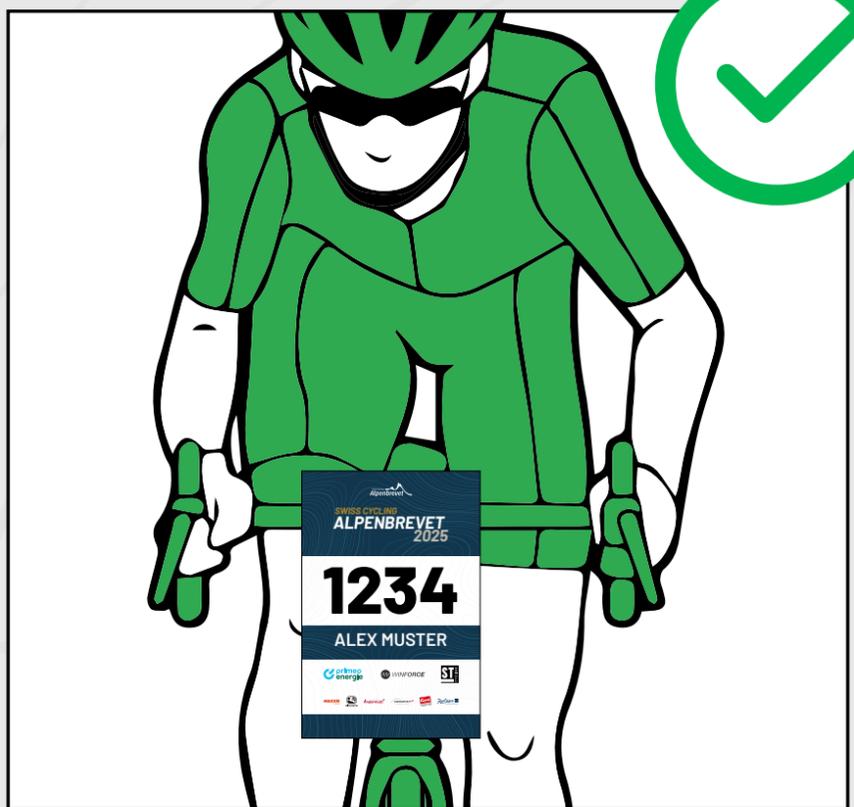
Auf der Strecke

- An jedem Verpflegungsposten gibt es eine ST Cycling Self Service Station
- Kleinere Reparaturen können in Eigenregie durchgeführt werden (keine Mechaniker vor Ort)
- Bezug Verbrauchsmaterial möglich



MONTAGE STARTNUMMER

Fixiere deine **Startnummer vorne am Lenker**, so dass die Nummer vorne **gut lesbar** ist. In dieser Nummer ist der **Transponder** für die Messung deiner Durchgangszeiten **integriert**. Die Startnummer darf nicht um den Lenker oder den Vorbau gewickelt und auch **nicht zugeschnitten** werden.



RAHMENKLEBER

In diesem Jahr wird bei der Startnummernausgabe ein Aufkleber abgegeben, wo du sämtliche Aufstiege und Verpflegungsposten siehst. Du kannst diesen direkt auf deinem Fahrrad befestigen und hast unterwegs die perfekte Übersicht! Die Kleber sind auch gut ablösbar.

Beispiel Rahmenkleber Goldtour

| Swiss Cycling Alpenbrevet GOLDTOUR 214km / 5'000m D+ | |
|--|--|
| KM | INFO |
| 1-12 |   |
| 34 |   |
| 34-53 |   |
| 72 |   |
| 133 |   |
| 133-155 |   |
| 168 |   |
| 174-190 |   |
| 214 |  |
| | |

Kilometer von/bis

Aufstiege

Verpflegungsposten

VERHALTEN AUF DER STRECKE

Damit du ein unvergessliches und sicheres Swiss Cycling Alpenbrevet 2025 erleben darfst, haben wir nachfolgend die wichtigsten Informationen, welche für sämtliche Touren gelten, aufgeführt.

EVENT AMBULANZ | MOTO-CREW | BESENWAGEN

Während dem ganzen Tag sind Ambulanzfahrzeuge und Moto-Marshalls auf den Strecken unterwegs. Den Anweisungen durch Sicherheitskräfte (Ambulanz, Polizei etc.) und offiziellen Moto-Marshalls ist zu jedem Zeitpunkt Folge zu leisten.

Behandlungen, Transportkosten und medizinische Versorgung gehen zu Lasten der Teilnehmenden.

Auf jeder Strecke ist ein Besenwagen unterwegs. Dieser fährt so, dass die jeweiligen Kontrollschlüsse bzw. Zielzeiten eingehalten werden können. Fahrer:innen, die hinter dem Besenwagen fahren, haben kein Anrecht mehr auf die Alpenbrevet-Services. Der Besenwagen nimmt grundsätzlich die Teilnehmenden nicht auf und bringt sie zurück nach Andermatt. Wenn möglich bringt dieser die Teilnehmenden an den nächsten Bahnhof.

TOUREN ABKÜRZEN ODER RÜCKREISE NACH ANDERMATT

Solltest du aufgrund Erschöpfung, Sturz oder anderen Gründen deine Tour nicht beenden können, kannst du jederzeit über einen näher gelegenen Pass abkürzen und so nach Andermatt zurückkehren. Gängige Abkürzungen sind:

- Für Platintour: Ab Gletsch über den Furkapass
- Für Gold- und Platintour: Ab Airolo über den Gotthardpass

Alternativ kannst du auch mit den öffentlichen Verkehrsmitteln nach Andermatt zurückkehren. Du hast folgende Möglichkeiten:

- Ab Ulrichen verkehrt die Matterhorn Gotthard Bahn nach Andermatt
- Ab Airolo und Biasca mit der SBB nach Göschenen und von da mit der Matterhorn Gotthard Bahn nach Andermatt
- Ab Disentis verkehrt die Matterhorn Gotthard Bahn nach Andermatt

WICHTIG:

Allerletzte Verbindung mit dem Bus 20.15 Uhr ab Disentis, Staziun/posta

Fahrpläne und Tickets findest du im [SBB Fahrplan](#).

Solltest du deine Tour nicht auf dem Rad beenden können, melde dich bitte unter der Nummer +41 44 500 39 14 bei der Rennzentrale ab.

NOTFÄLLE

Alle Teilnehmer:innen müssen ein Mobiltelefon auf sich tragen. In Notfällen muss dich die Rennzentrale erreichen können.

In einem Notfall auf der Strecke alarmierst du als Teilnehmer:in die Alpenbrevet Rennzentrale (Tel. +41 44 500 39 14) und falls nötig eine der folgenden Notfall Nummern:

Ambulanz 144 | Polizei 117 | Rega (Rettungsflugwacht) 1414

Bitte lade dir ausserdem die App **EchoSOS** auf dein Mobiltelefon. Es zeigt dir im Notfall die wichtigsten Notfallnummern in der Schweiz und die Krankenhäuser in deiner Nähe.



Mehr über das Verhalten bei Unfällen findest du unter Punkt 7 in unserem [Reglement](#).

SICHERHEIT UND REGELN

Das Swiss Cycling Alpenbrevet findet auf nicht abgesperrten Strassen im offenen Verkehr statt und ist kein Rennen. Somit sind folgende Regeln jederzeit einzuhalten:

- **Strassenverkehrsordnung gilt jederzeit**
- **Lichtsignale und Stoppschilder immer beachten**
- **Keine Sicherheitslinien überfahren**
- **Niemals auf Gegenfahrbahn**
- **Fahren in Einerkolonne**
- **Radwege/-streifen benutzen**
- **Nachfolgenden Fahrzeugen ist Platz zu machen**
- **Teilnehmende des Alpenbrevets verhalten sich vorbildlich, souverän und zuvorkommend**
- **Licht und Reflektoren am Fahrrad sind Pflicht**
- **Einhaltung dieser sicherheitsrelevanten Punkte geprüft durch die Polizei und Offizielle Streckenposten › Nichteinhalten führt zur Disqualifikation und kann zum Ausschluss für die Folgejahre führen**
- **Gebt auf Euch Acht! Respekt gegenüber den anderen Teilnehmenden und den Helfer:innen**
- **Anweisungen der Moto-Marshalls, Offiziellen und der Polizeiorgane sind uneingeschränkt zu befolgen**
- **Bei Unfällen ist die Rennzentrale umgehend zu informieren**
- **Kein Littering**
- **Das Urinieren in freier Natur ist, wenn möglich, zu unterlassen. Ansonsten nur an geeigneten und nicht einsehbaren Örtlichkeiten.**

Das vollständige Reglement, welches für alle angemeldeten Teilnehmer:innen gilt, kann hier eingesehen werden: alpenbrevet.ch/services/reglement/

SIGNALISATION AUF DER STRECKE

Sämtliche Strecken sind an den neuralgischen Punkten mit Hilfe der folgenden Pfeile ausgeschildert.



Bei Kreuzungen oder an Orten, wo mehrere Touren zusammenkommen, sind ausserdem Kleber mit der Kennzeichnung der jeweiligen Tour angebracht.



Stellen, an welchen besondere Vorsicht geboten ist, sind mit folgenden Schildern gekennzeichnet.



Bei der Ausfahrt aus den Verpflegungsposten sind Tafeln mit den Fahrtrichtungen der jeweiligen Touren angebracht.



VERPFLEGUNGSPOSTEN & ZEITMESSUNG

VERPFLEGUNGSPOSTEN

| | Andermatt (Start) | Innertkirchen bis 09.30 Uhr | Ulrichen bis 18.15 Uhr | Airolo bis 14.45 Uhr | Olivone bis 17.30 Uhr | Disentis bis 19.45 Uhr | Andermatt (Ziel) bis 21.00 Uhr |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Winforce-Produkte* | | | | | | | |
| Drinks | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Gels | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Bars | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Booster | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Getränke | | | | | | | |
| Wasser | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cola | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Bouillon | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Nahrungsmittel | | | | | | | |
| Bananen | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Orangen | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Äpfel | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Essiggurken | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Brot | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |
| Salzstängeli | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Erdnüsse | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Biberli | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Schokolade | ✗ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✗ |

* Standard: Carbo Basic Plus, Ultra Energy Complex, Panforte Riegel, Oat Bite
Additional: Booster, Hydro Energy, Fast Nutrition Stick

An sämtlichen Posten sind Toiletten verfügbar. **Ausserdem gibt es an jedem Posten Samariter.**

Es gibt für alle genug, wir möchten aber daran erinnern, dass auch die letzten noch froh sind einen Riegel oder eine Banane zu ergattern.

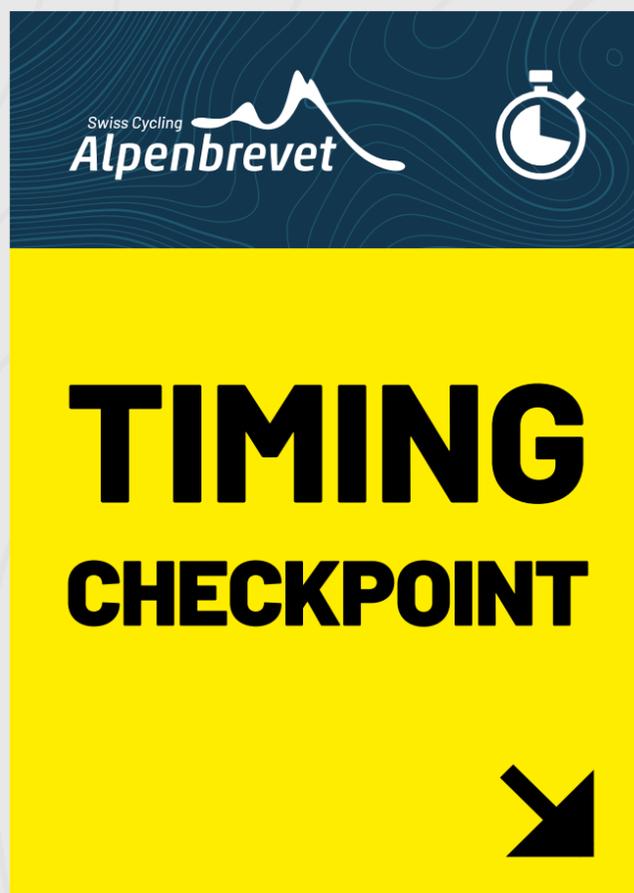
Die genauen Standorte der Verpflegungsposten sind auf den jeweiligen Streckenkarten eingezeichnet. Zudem sind die Posten auf der Strecke ausgeschildert.

ZEITMESSUNG

An den oben genannten Verpflegungsposten findet auch die Zeitmessung statt. Dafür musst du über die Zeitmessmatte oder durch die Lichtschranke fahren. Die Zeitnahme erfolgt mittels Zeitmess-Transponder in deiner Startnummer.

Am Ende wirst du, auf deinem persönlichen Diplom und auf der Zeitenliste auf unserer Webseite, die Zeiten für sämtliche Passfahrten und die Gesamtzeit deiner Tour sehen. Eine Rangliste wird es nicht geben.

Die Zeitmesspunkte sind mit folgender Tafel gekennzeichnet.



Ausnahme Platintour: Der erste Streckenabschnitt von Andermatt bis nach Wassen findet neutralisiert und hinter den offiziellen Moto-Marshalls statt. Die Zeit für den Aufstieg zum Sustenpass wird in Wassen genommen.

ZIELEINFAHRT ANDERMATT

FINISHER SHIRT & STARTNUMMERNDEPOT

Nach der Zieldurchfahrt wird deine Startnummer von unseren Volunteers von deinem Fahrrad abgenommen. Danach hast du drei Möglichkeiten:

- Startnummer als Erinnerungsstück behalten
- Startnummer gegen ein Alpenbrevet Shirt im Event-Zelt eintauschen
- Startnummer-Depot von CHF 10.- im Event-Zelt in bar zurückerhalten

FINISHER-MEDAILLE

Diejenigen, die sich im Vorfeld eine Medaille bestellt haben, erhalten diese gleich nach der Zieldurchfahrt.

Willst du dir vor Ort noch eine Medaille kaufen, kannst du das im Event-Zelt für CHF 10.- noch tun.

FINISHER-BAG

Am Ende des Alpenbrevets gibt es für alle Teilnehmenden einen Finisher-Bag mit tollen Goodies unserer Partner. Dieser kann im Event-Zelt (Check-In) nach der Zieldurchfahrt abgeholt werden.

EVENT VILLAGE

Nach dem Alpenbrevet erwarten dich verschiedene Partner-Stände und ein umfangreiches Food Angebot im Event-Village.

MASSAGE

Gratis Massageservice in der Mehrzweckhalle im Zielgelände in Andermatt.

ALLE FINISHER SIND SIEGER:INNEN

Es gibt keine Ranglisten mit Platzierungen und keine Siegerehrungen.

PERSÖNLICHE URKUNDE

Die Finisher-Urkunde wird dir nach der Zieldurchfahrt per E-Mail zugestellt.

PERSÖNLICHE FOTOS

Sportograf ist der offizielle Event-Fotograf vom Swiss Cycling Alpenbrevet 2025. Deine persönlichen Fotos werden jeweils innert weniger Tagen nach dem Event via [Sportograf](#) aufrufbar sein und können kostenpflichtig erworben werden.

LAGEPLAN ANDERMATT

Swiss Cycling
Alpenbrevet
6. September 2025



Festwirtschaft & Food

Aussteller

Check-in & Startnummern

Eventinfrastruktur

Parking

Festgelände

Andermatt
Event Village

- 1 Giordana
- 2 DirtySox
- 3 Maxxis & DT Swiss
- 4 milKit
- 5 KA-EX
- 6 qualdich.de
- 7 Waterbike Adventures
- 8 ASA / Radisson Hotel
- 9 Winforce
- 10 ST Cycling

2224 m
Susten

Start
Ziel

P Parking

2046 m
Oberalp

Check-in
& Start-
nummern

Eingang

P Velo

2436 m
Furka

2165 m
Grimsel

1972 m
Lukmanier

2091 m
Gotthard

2478 m
Nufenen

Race Office
Garderoben

Pasta-Plausch
Breakfast

WC

P Velo

WC

100 Meter vom
Bahnhof Andermatt

PLATINTOUR

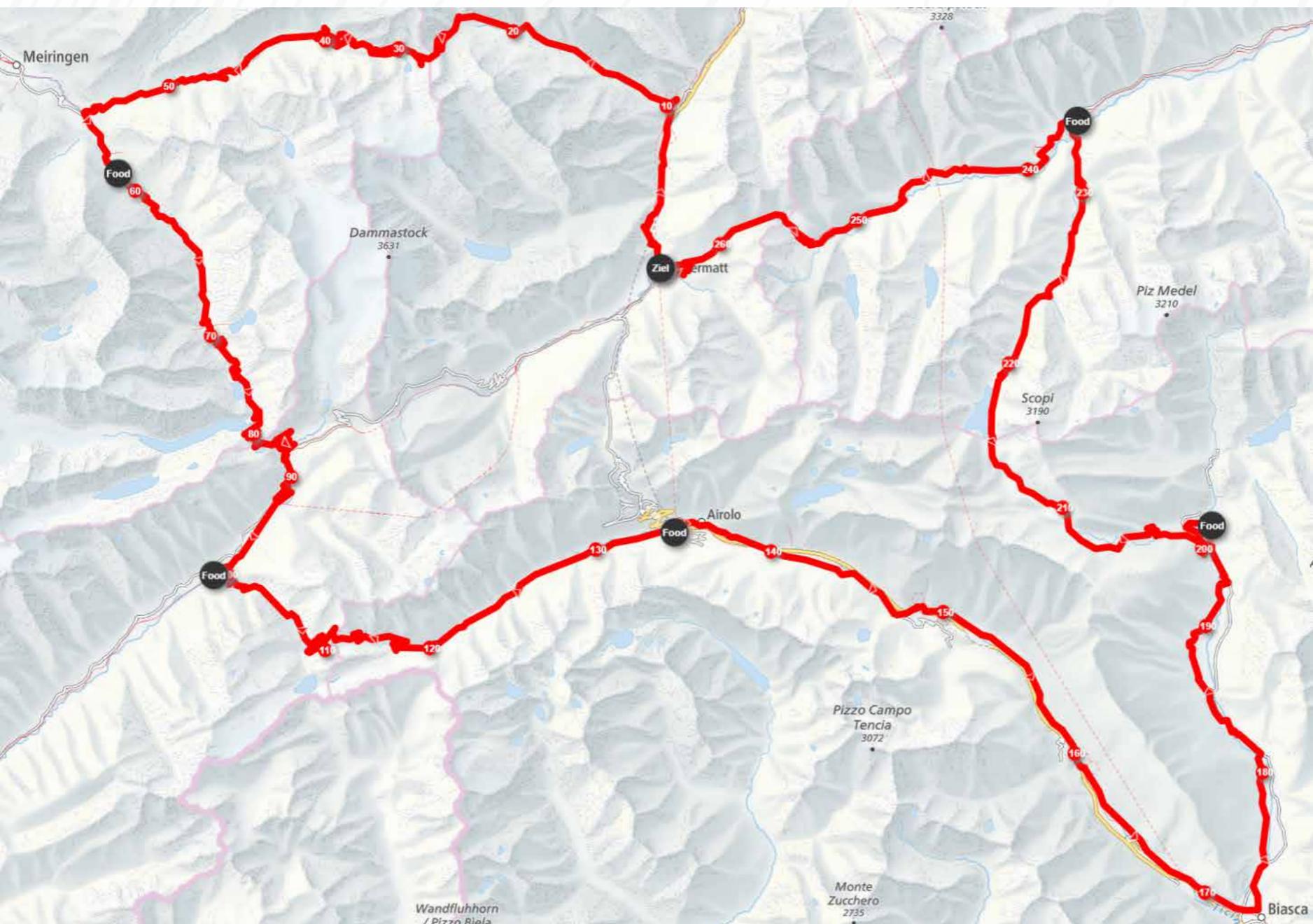
STARTZEIT UND PROZEDERE | 5.45 Uhr Massenstart

SPEZIELLES | Der Streckenabschnitt Andermatt bis Wassen findet neutralisiert und somit ohne Zeitmessung statt. Moto-Marshalls begleiten die Teilnehmenden. Überholen ist verboten und es gilt Lichtpflicht!

KONTROLLSCHLÜSSE | 11.45 Uhr in Ulrichen | 13.45 Uhr in Airolo
Wer nach diesen Zeiten in Ulrichen oder Airolo eintrifft, muss auf dem schnellstmöglichen Weg nach Andermatt fahren.

ZIELZEIT | 21.00 Uhr in Andermatt ist zwingend einzuhalten.

STRECKE

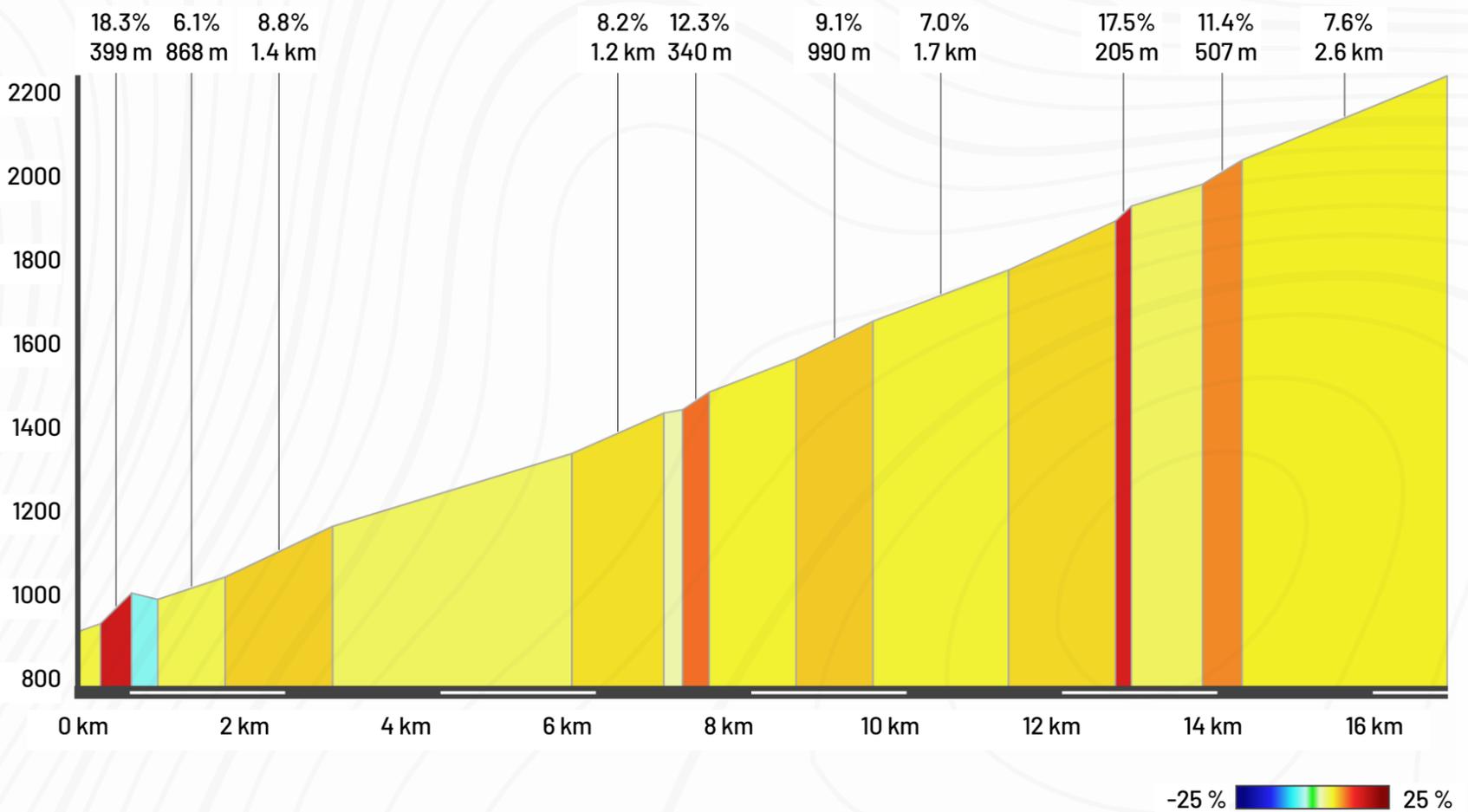


[DOWNLOAD GPX](#)

Auf der Streckenkarte kannst Du über «Download GPX» die Strecke als GPX-Datei herunterladen. Auf der mobilen Version, musst Du das Information (i)-Symbol zuerst anwählen.

SUSTENPASS VON WASSEN

Elevation Gain 1350 m
Distance 17,6 km
Avg. Gradient 7,3 %



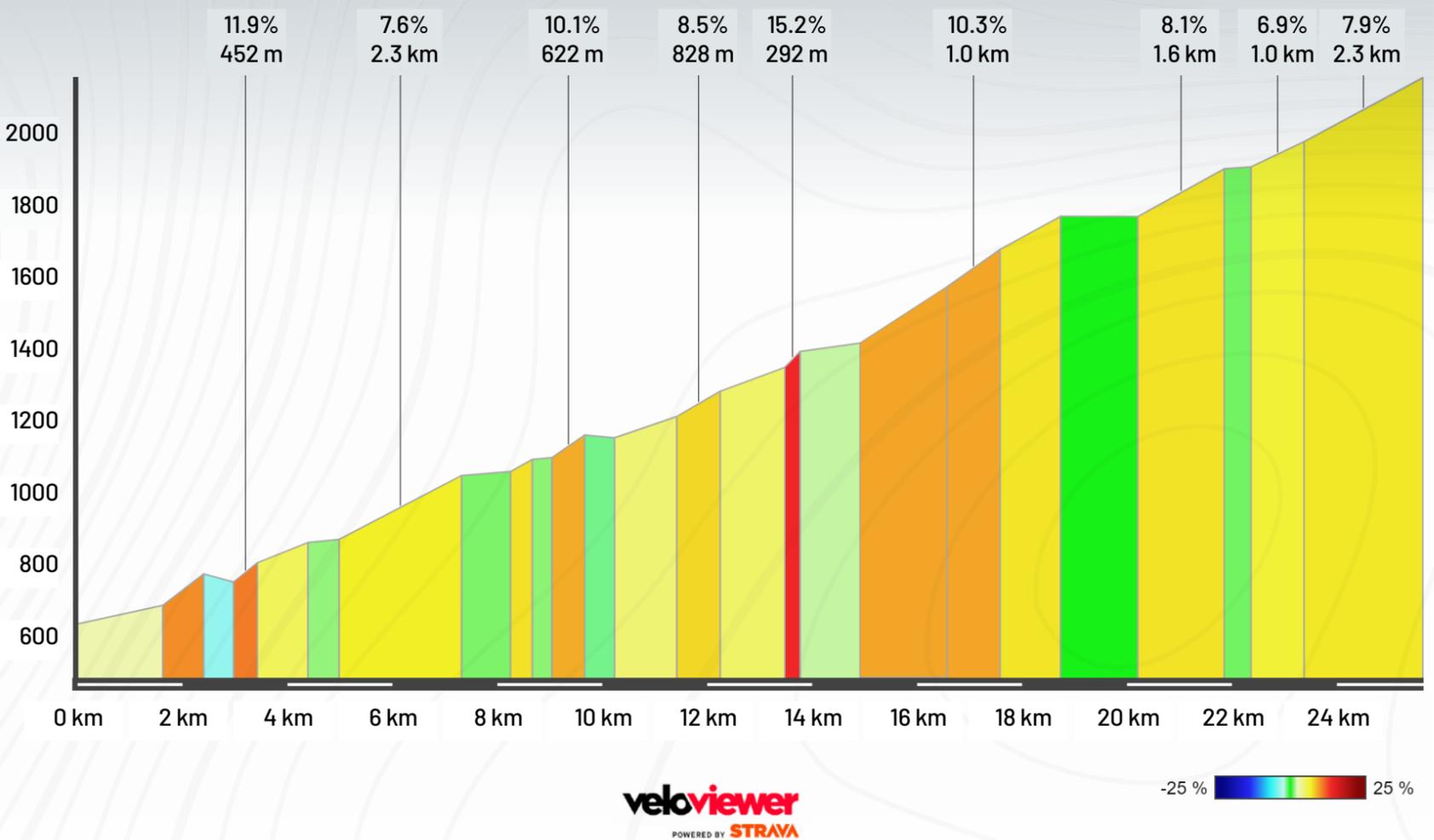
veloviewer
POWERED BY STRAVA

AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Drei Tunnels kurz nach Beginn des Aufstieges ab Wassen (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel vor der Passhöhe (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Einige kürzere unbeleuchtete Tunnels im oberen Teil der Abfahrt Richtung Innertkirchen (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel kurz nach Gadmen (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel kurz vor Innertkirchen (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Kreuzung mit Bahnübergang in Innertkirchen → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

GRIMSELPASS VON INNERTKIRCHEN

Elevation Gain 1572 m
Distance 25,6 km
Avg. Gradient 5,9 %

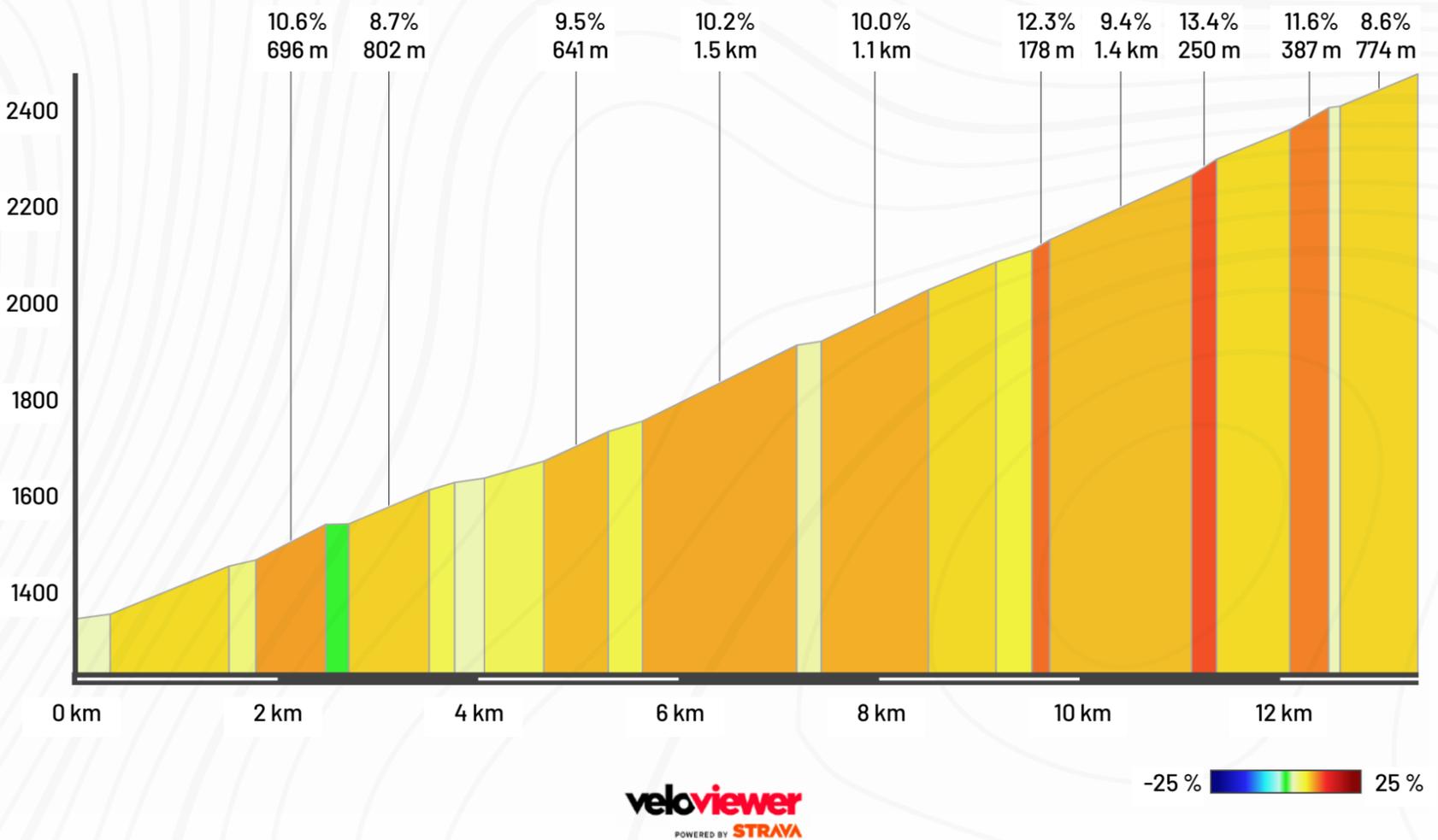


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Mehrere Tunnels zwischen dem Verpflegungsposten beim Restaurant Urweid und dem Räterichsbodensee (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Längerer Tunnel kurz vor dem Räterichsbodensee → **Fahrradverbot im Tunnel! Zwingend die signalisierte Umfahrung benützen!**
- Kreuzung Grimselstrasse/Furkastrasse in Gletsch → **Langsam fahren!**
- Tunnel mit Kopfsteinpflaster im oberen Teil der Abfahrt zwischen Gletsch und Oberwald (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

NUFENENPASS VON ULRICHEN

Elevation Gain 1127 m
Distance 13,4 km
Avg. Gradient 8,1 %

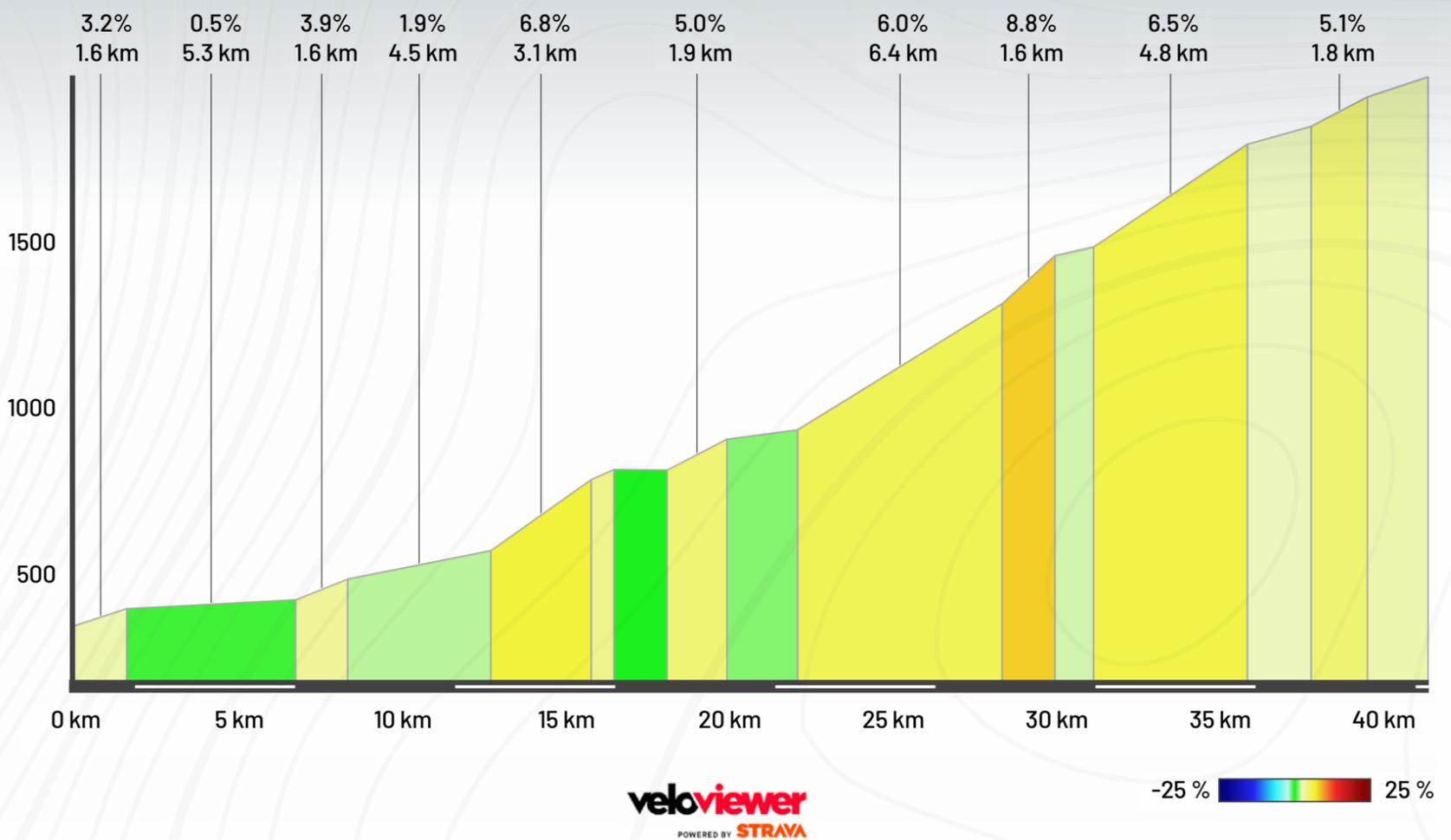


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Alle Touren führen über den Nufenenpass → **Vorsicht Gegenverkehr!**
- Bahnübergang vor dem Verpflegungsposten Ulrichen → **Langsam fahren!**
- Tunnel kurz nach Airolo in Richtung Biasca (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel nach Rodi-Fiesso in Richtung Biasca (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

LUKMANIERPASS VON BIASCA

Elevation Gain 1715 m
Distance 42,3 km
Avg. Gradient 4,0 %

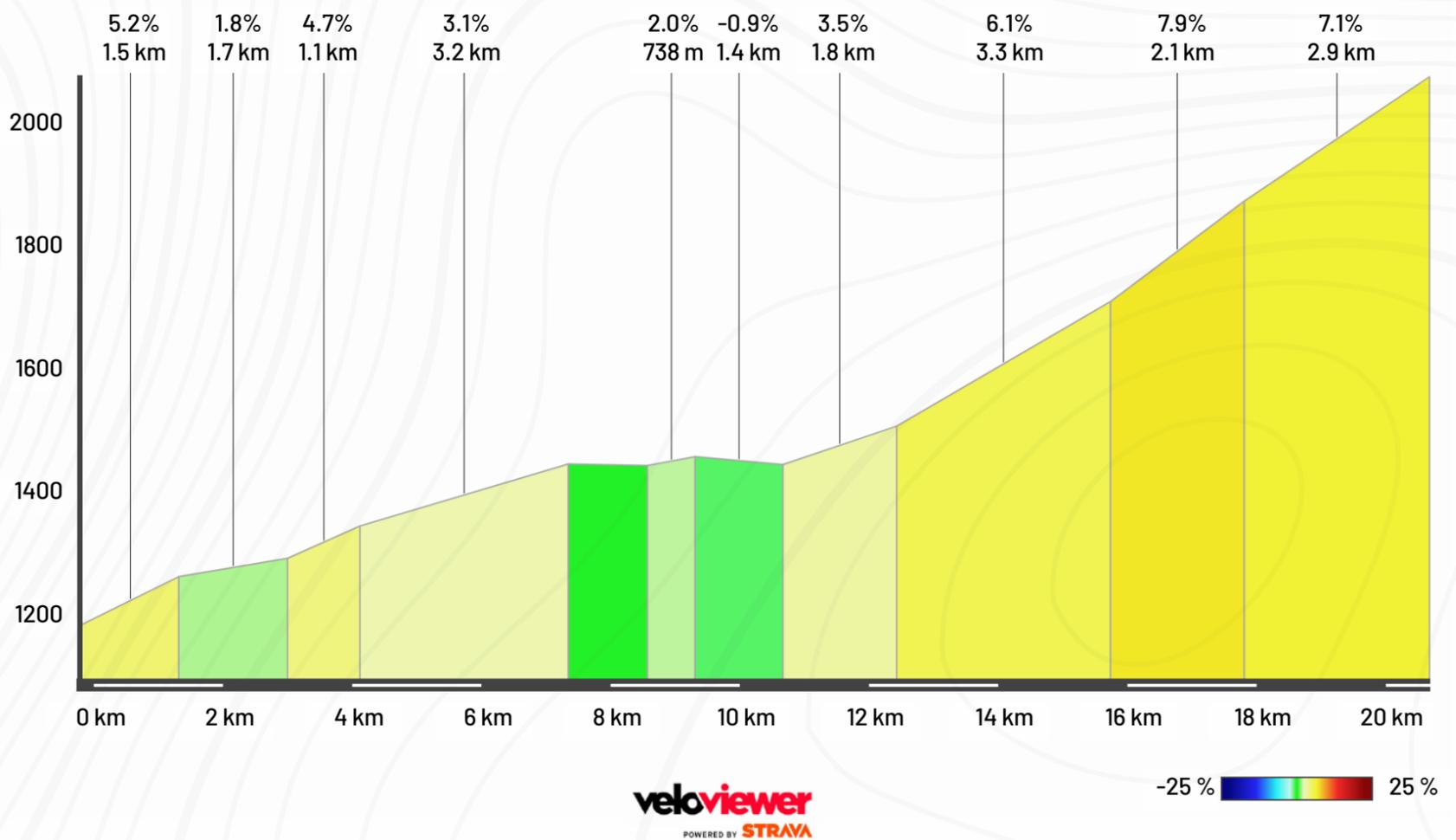


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Streckenführung in Biasca beachten → **durch die Stadt und nicht auf Schnellstrasse**
- Streckenführung nach Biasca beachten → **Nebenstrasse und Radweg und nicht auf Hauptstrasse Richtung Olivone**
- Drei kürzere Galerien zwischen dem Verpflegungsposten in Olivone und der Passhöhe (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Langer Tunnel kurz nach Passhöhe entlang des Stausees (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Mehrere Galerien im oberen Teil des Passes in der Abfahrt Richtung Disentis (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Mehrere Tunnels zwischen Curaglia und Verpflegungsposten Disentis (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

OBERALPPASS VON DISENTIS

Elevation Gain 916 m
Distance 20,9 km
Avg. Gradient 4,4 %



AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Tunnel vor Tujetsch (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Lange Galerie kurz nach der Passhöhe in der Abfahrt Richtung Andermatt (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel in den letzten Serpentinaugen zwischen Nättschen und Andermatt (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

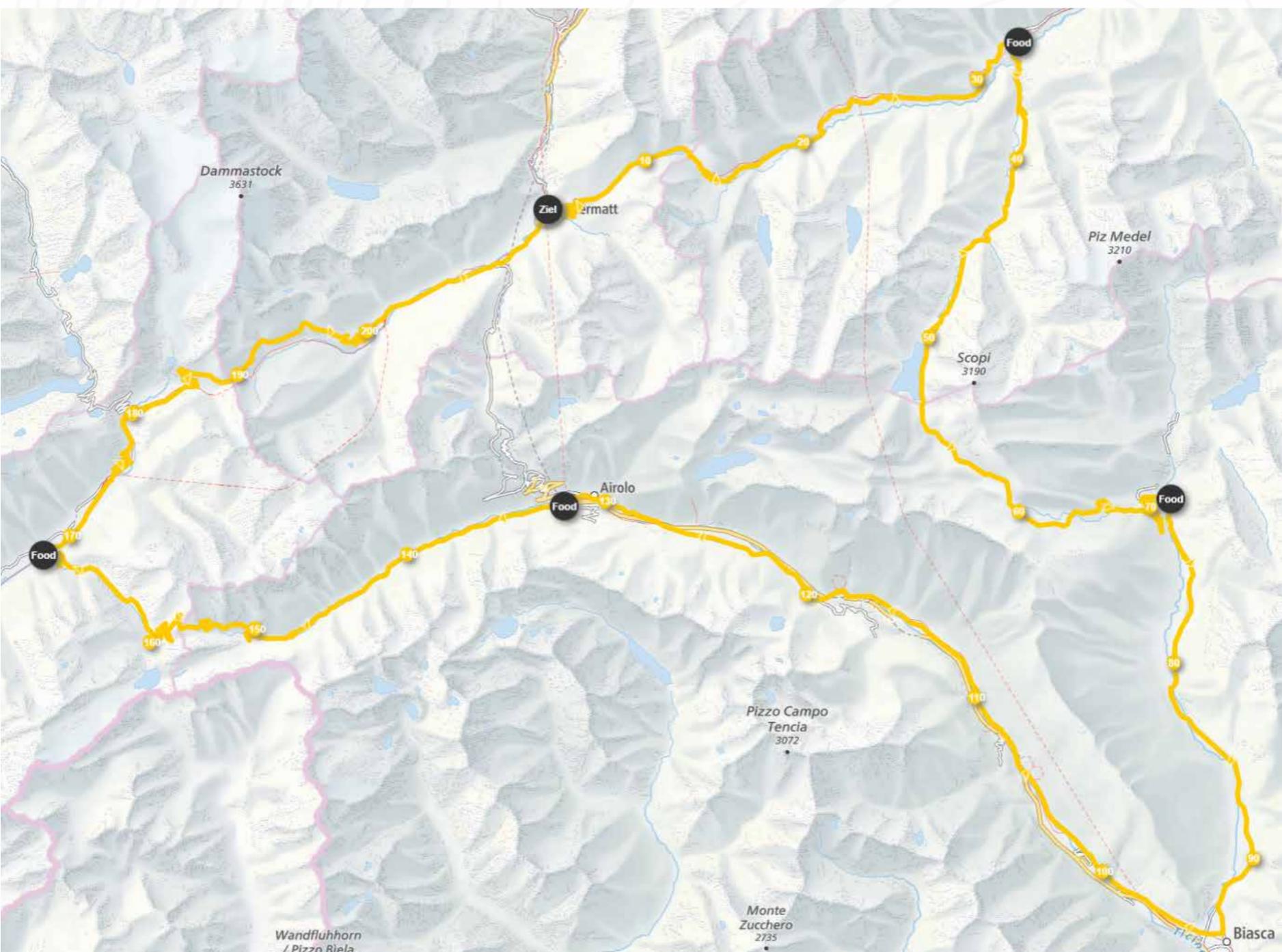
GOLDTOUR

STARTZEIT UND PROZEDERE | 06.00 Uhr Massenstart

KONTROLLSCHLÜSSE | 14.00 Uhr in Airolo. Wer nach dieser Zeit in Airolo eintrifft, muss auf dem schnellstmöglichen Weg nach Andermatt fahren.

ZIELZEIT | 21.00 Uhr in Andermatt ist zwingend einzuhalten.

STRECKE

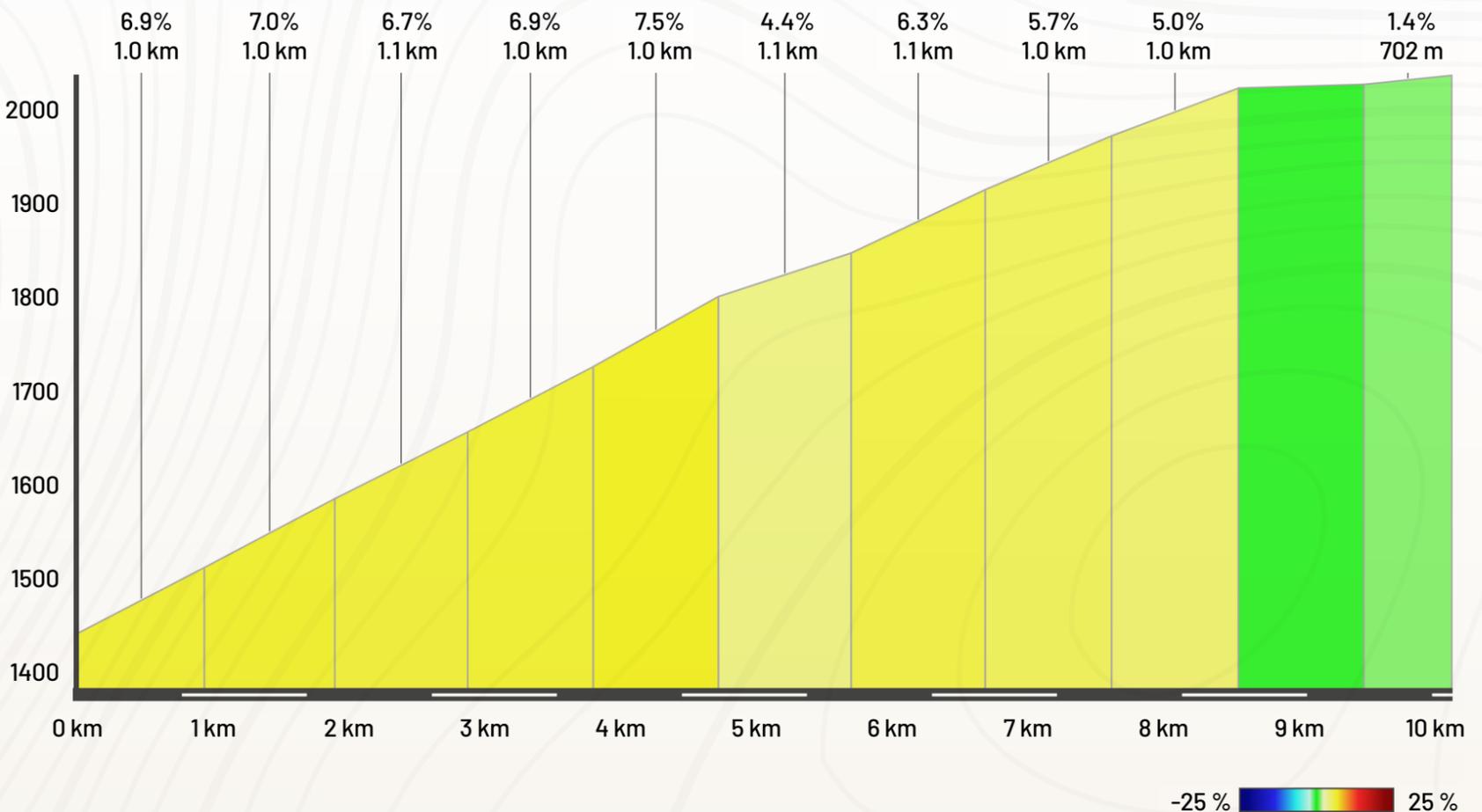


[DOWNLOAD GPX](#)

Auf der Streckenkarte kannst Du über «Download GPX» die Strecke als GPX-Datei herunterladen. Auf der mobilen Version, musst Du das Information (i)-Symbol zuerst anwählen.

OBERALPPASS VON ANDERMATT

Elevation Gain 612 m
Distance 11,0 km
Avg. Gradient 5,5 %



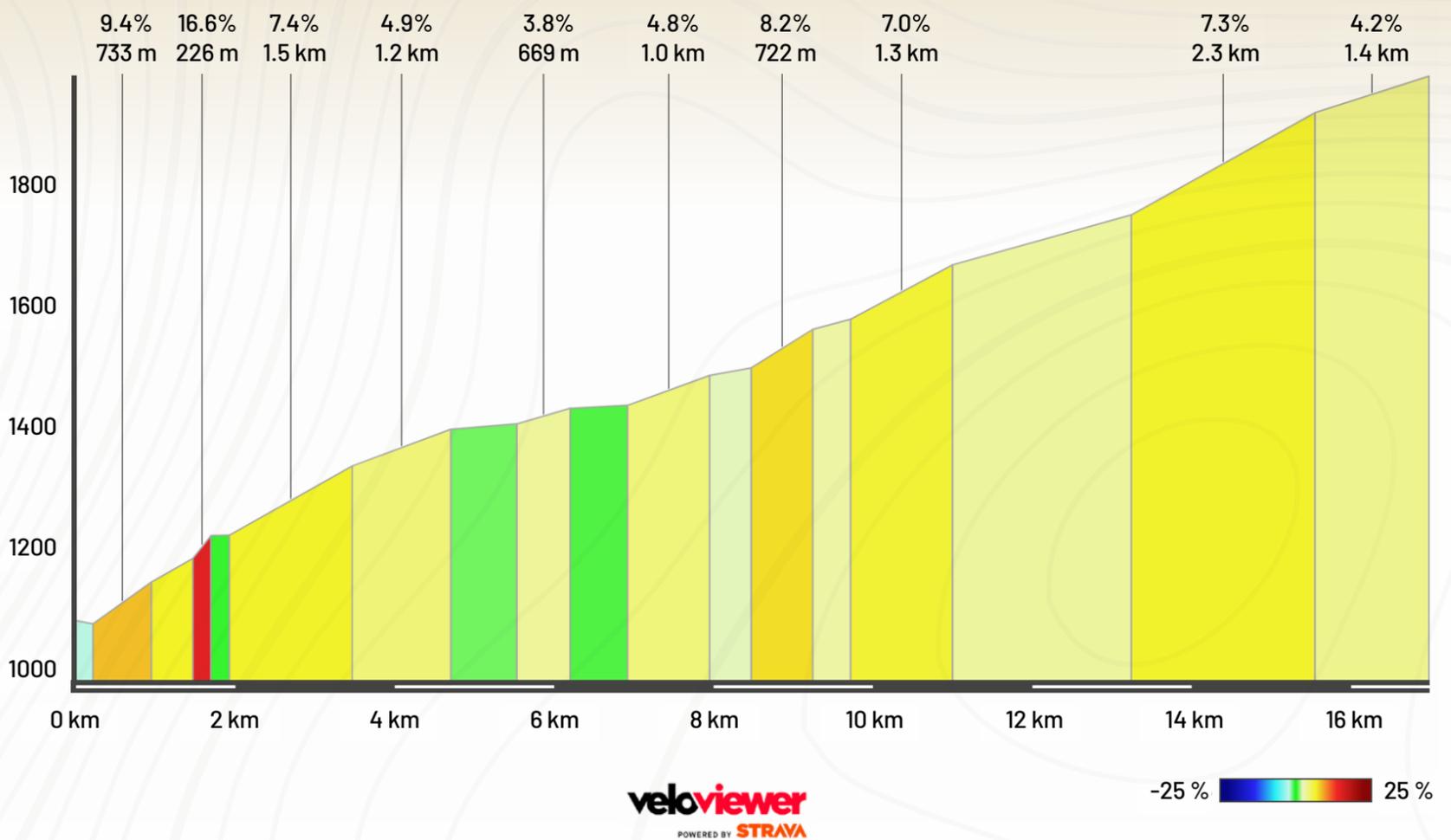
veloviewer
POWERED BY STRAVA

AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Tunnel in den ersten Serpentinaugen zwischen Andermatt und Nätschen (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Lange Galerie kurz vor der Passhöhe in Richtung Disentis (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel nach Tujetsch (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Kreuzung in Disentis mit Rechts Abzweiger Richtung Lukmanierpass → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

LUKMANIERPASS VON DISENTIS

Elevation Gain 905 m
Distance 17,0 km
Avg. Gradient 4,3 %

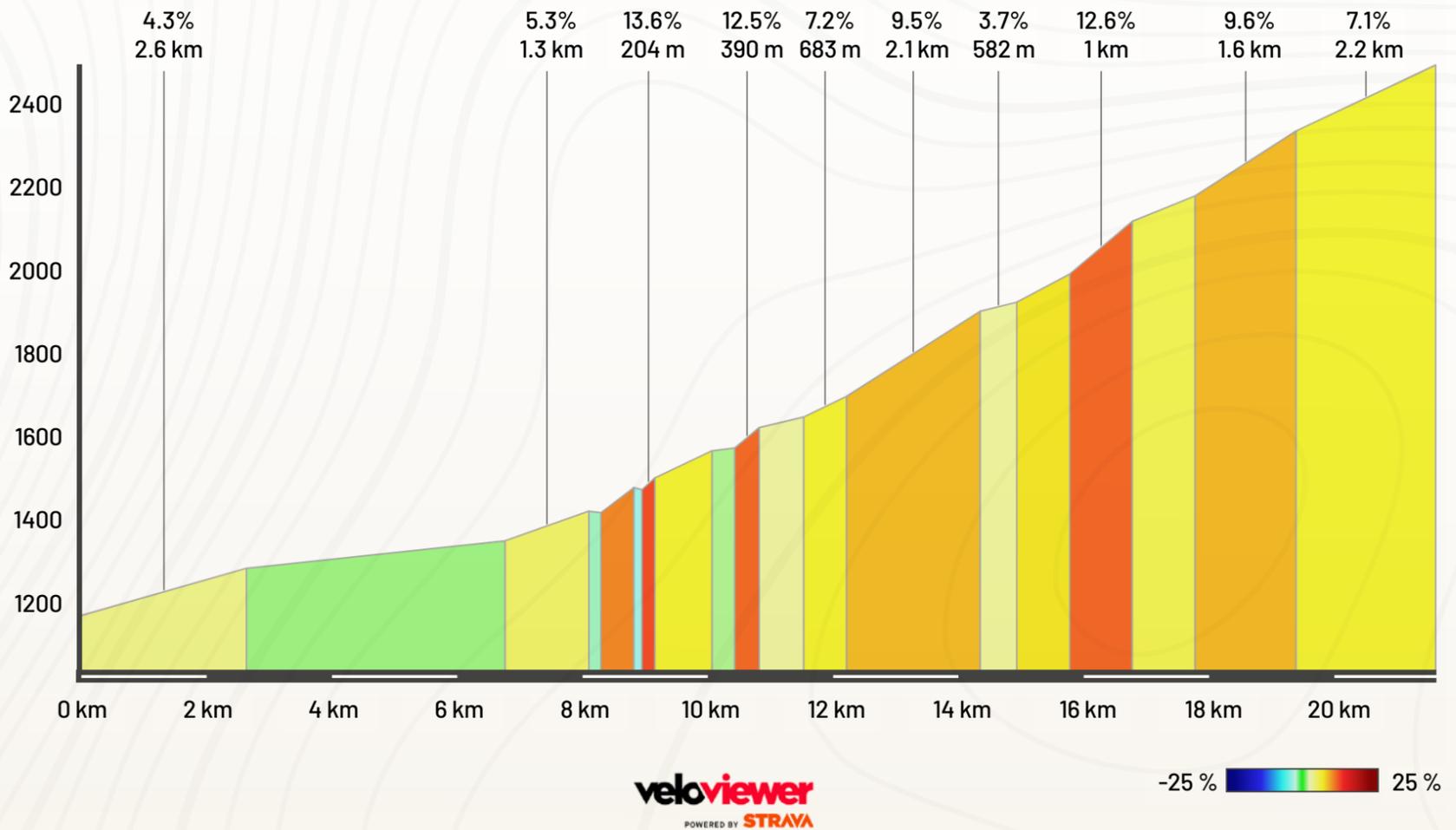


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Mehrere Tunnels zwischen Verpflegungsposten Disentis und Curaglia (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Mehrere Galerien im oberen Teil des Passes (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Langer Tunnel kurz vor Passhöhe entlang des Stausees (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Drei kürzere Tunnels zwischen der Passhöhe und dem Verpflegungsposten in Olivone (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Belagschäden in der Abfahrt zwischen Passhöhe und Verpflegungsposten in Olivone.
- Streckenführung in Biasca beachten → **durch die Stadt und nicht auf Schnellstrass.**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

NUFENENPASS VON AIROLO

Elevation Gain 1327 m
Distance 21.6 km
Avg. Gradient 5.8 %

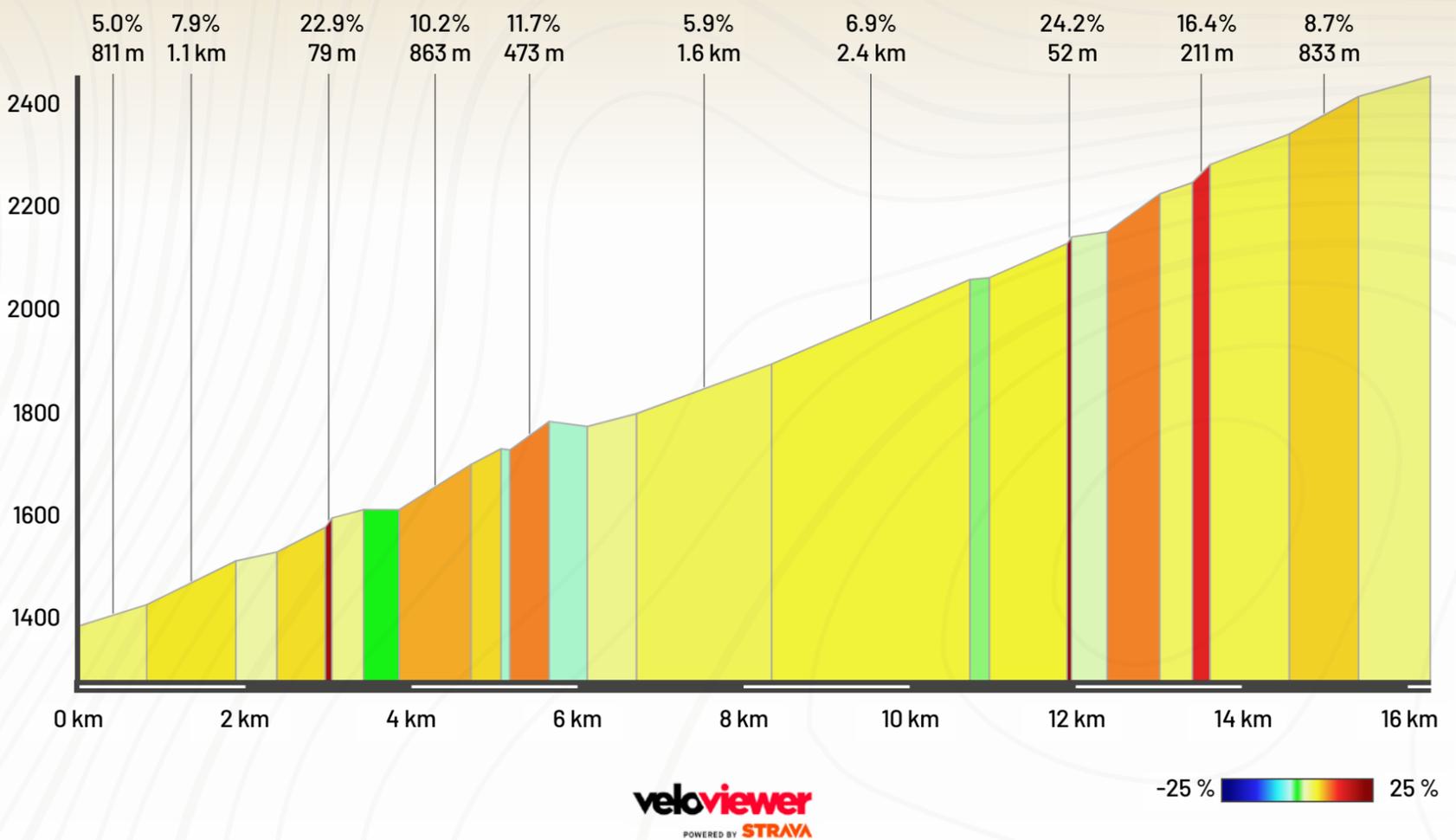


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Alle Touren führen über den Nufenenpass → **Vorsicht Gegenverkehr!**
- Tunnel vor Rodi-Fiesso in Richtung Airolo (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Tunnel kurz vor Airolo (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Bahnübergang nach dem Verpflegungsposten Ulrichen → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

FURKAPASS VON OBERWALD

Elevation Gain 1089 m
Distance 16.3 km
Avg. Gradient 6.5 %



AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Kurzer Tunnel mit Kopfsteinpflaster im unteren Teil des Anstieges zwischen Oberwald und Gletsch
- Bahnübergänge Einfahrt und Ausfahrt von Gletsch Richtung Passhöhe → **Langsam fahren!**
- Bahnübergang kurz vor Brücke über Muttbach Richtung Passhöhe → **Langsam fahren!**
- Teilweise enge Strassen in der Abfahrt bis Realp
- Bahnübergang bei Zumdorf in Richtung Andermatt → **Langsam fahren!**
- Kreisverkehr in Hospental am Ende der Abfahrt
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

SILBERTOUR

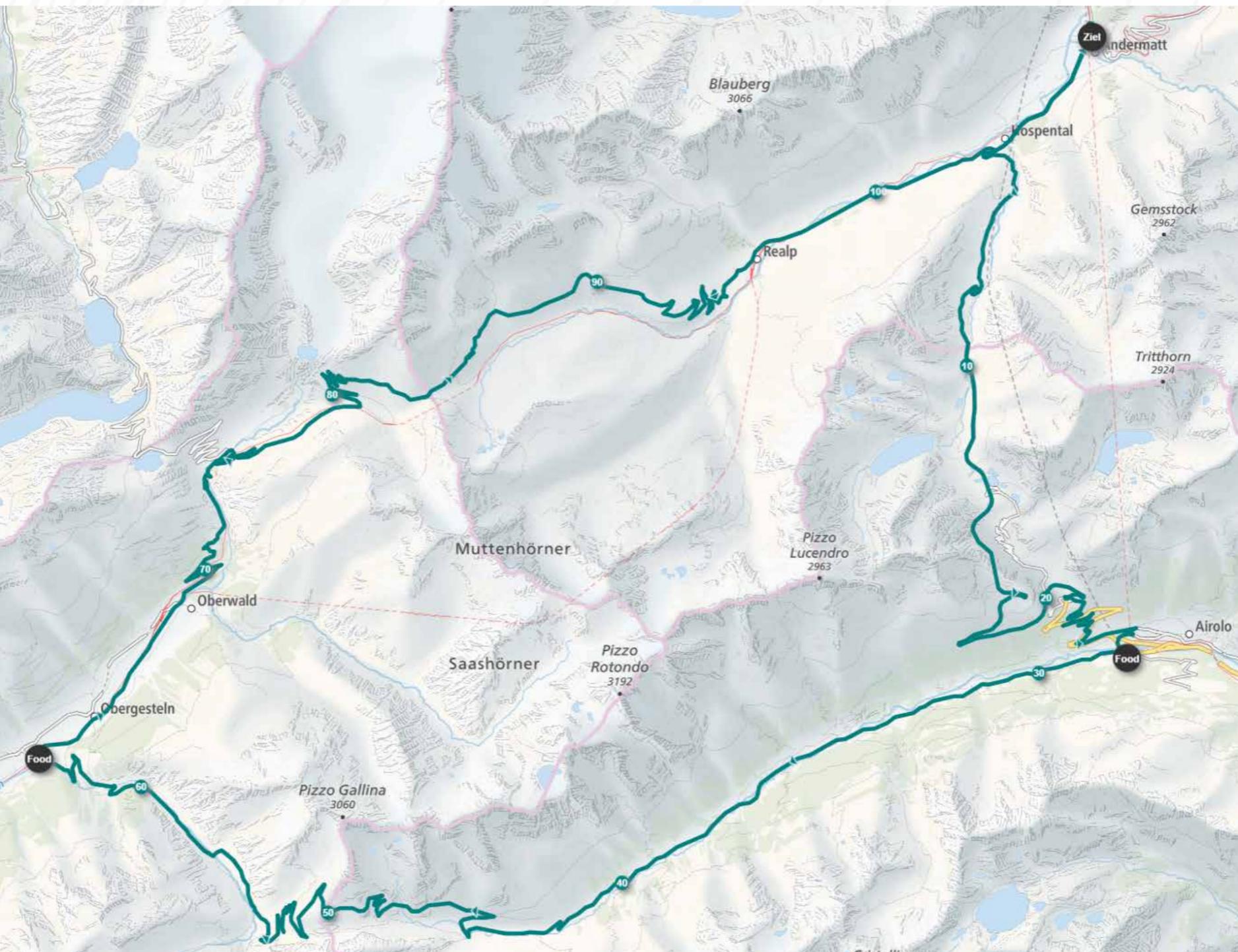
STARTZEIT UND PROZEDERE | 06.25 Uhr Massenstart

SPEZIELLES | Die Abfahrt vom Gotthardpass nach Airolo führt bis nach Motto Bartola über die Hauptstrasse. Danach wird auf die alte Passstrasse ausgewichen, weil Fahrradverbot. Signalisation vor Ort beachten!

KONTROLLSCHLÜSSE | Keine

ZIELZEIT | 21.00 Uhr in Andermatt ist zwingend einzuhalten.

STRECKE

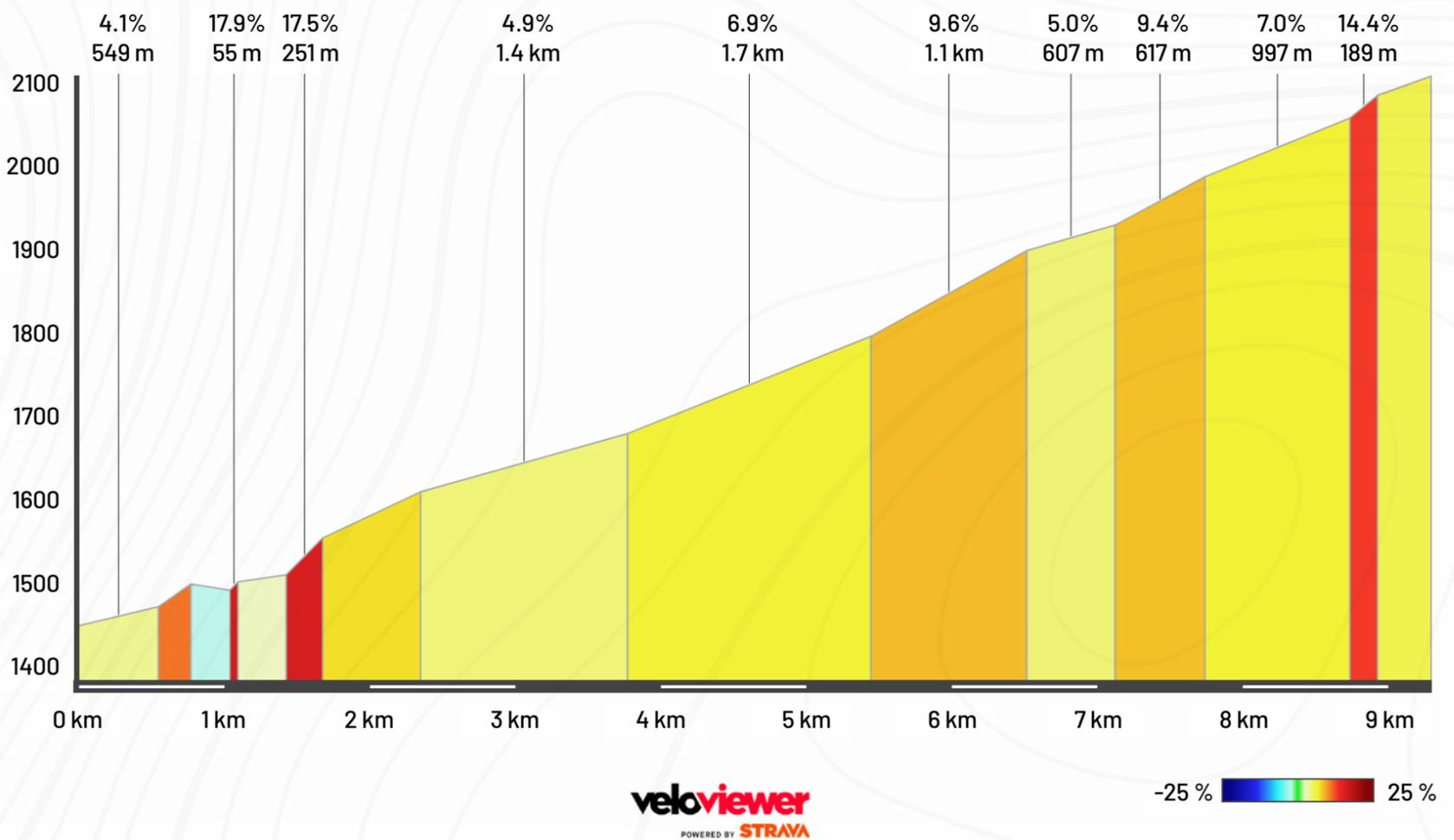


[DOWNLOAD GPX](#)

Auf der Streckenkarte kannst Du über «Download GPX» die Strecke als GPX-Datei herunterladen. Auf der mobilen Version, musst Du das Information (i)-Symbol zuerst anwählen.

GOTTHARDPASS VON HOSPENTAL

Elevation Gain 679 m
Distance 9.3 km
Avg. Gradient 5.5 %

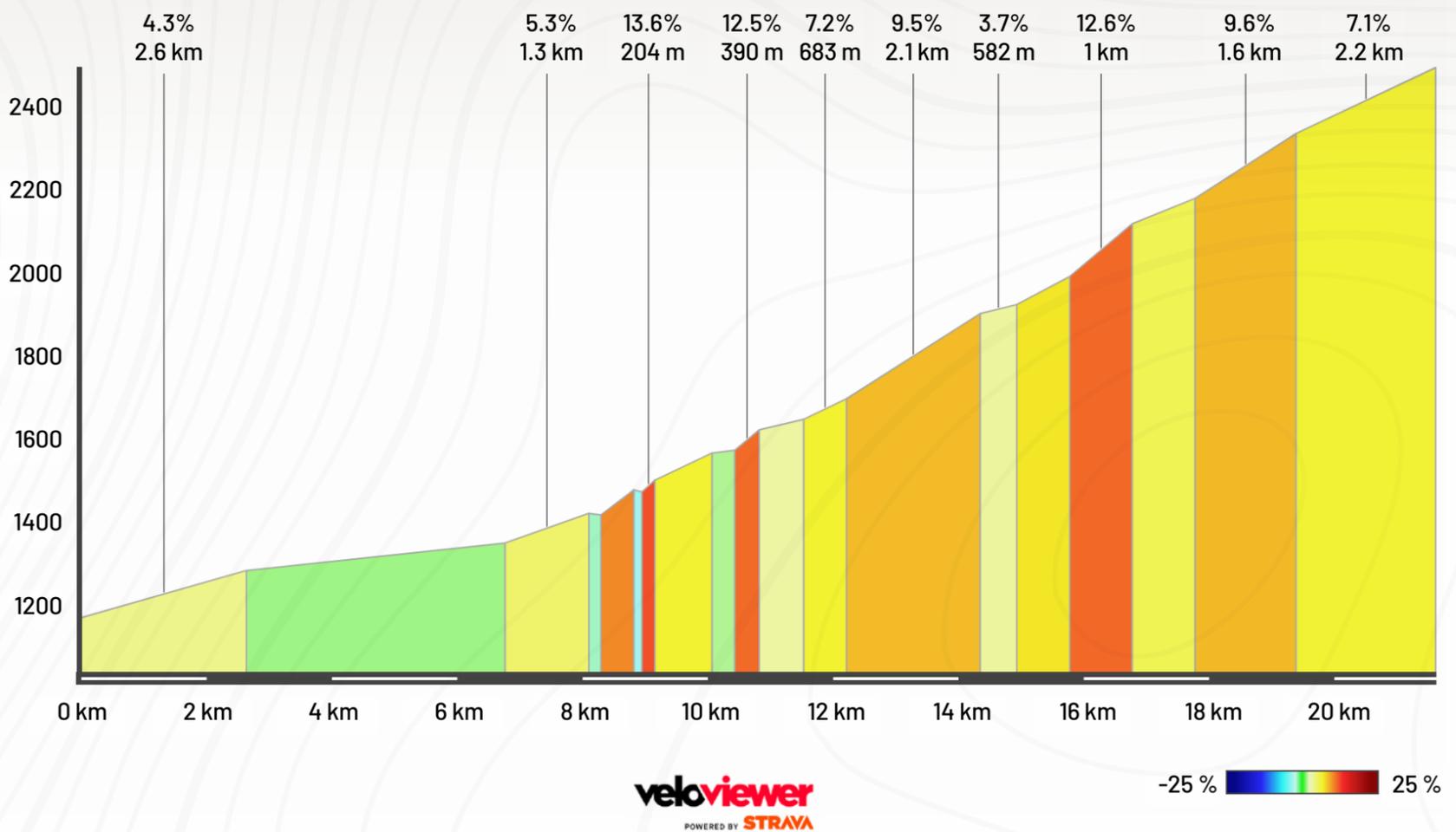


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Galerie kurz vor der Passhöhe (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Kurz nach der Passhöhe in der Abfahrt Richtung Airolo folgt eine lange Galerie gefolgt von einem Tunnel (Lichtpflicht, Einerkolonne).
- Belag in diesen beiden Tunnels ist genügend aber nicht perfekt → **Langsam fahren!**
- Galerie kurz vor der Ausfahrt Motto Bartola (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Rechts Abzweiger in Motto Bartola von Hauptstrasse auf alte Passstrasse
- Insgesamt vier Abschnitte mit Kopfsteinpflaster im unteren Teil der Abfahrt Richtung Airolo → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

NUFENENPASS VON AIROLO

Elevation Gain 1327 m
Distance 21.6 km
Avg. Gradient 5.8 %

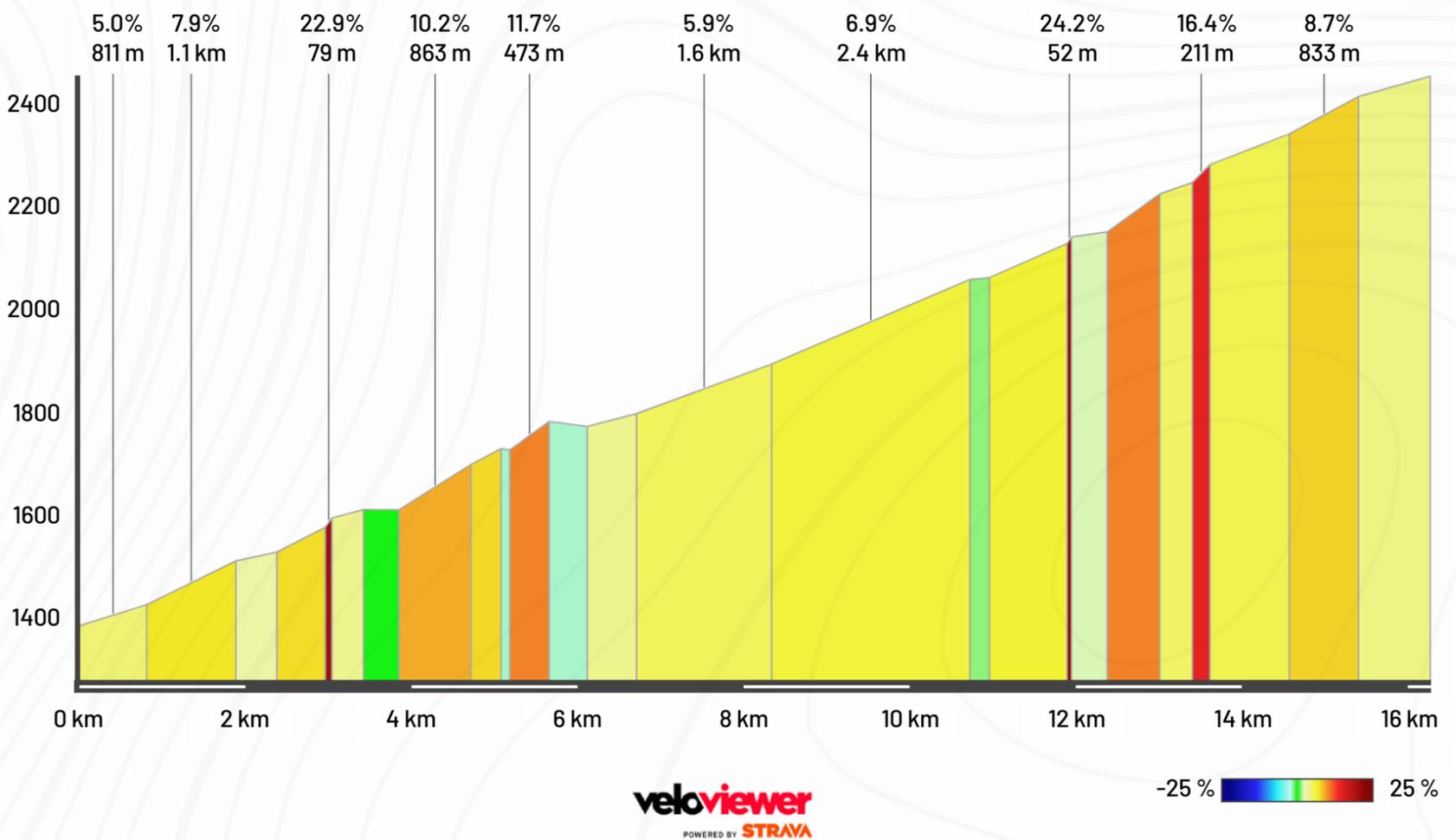


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Alle Touren führen über den Nufenenpass → **Vorsicht Gegenverkehr!**
- Bahnübergang nach dem Verpflegungsposten Ulrichen → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

FURKAPASS VON OBERWALD

Elevation Gain 1089 m
Distance 16.3 km
Avg. Gradient 6.5 %



AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Kurzer Tunnel mit Kopfsteinpflaster im unteren Teil des Anstieges zwischen Oberwald und Gletsch
- Bahnübergänge Einfahrt und Ausfahrt von Gletsch Richtung Passhöhe → **Langsam fahren!**
- Bahnübergang kurz vor Brücke über Muttbach Richtung Passhöhe → **Langsam fahren!**
- Teilweise enge Strassen in der Abfahrt bis Realp
- Bahnübergang bei Zumdorf in Richtung Andermatt → **Langsam fahren!**
- Kreisverkehr in Hospental am Ende der Abfahrt
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

BRONZETOUR

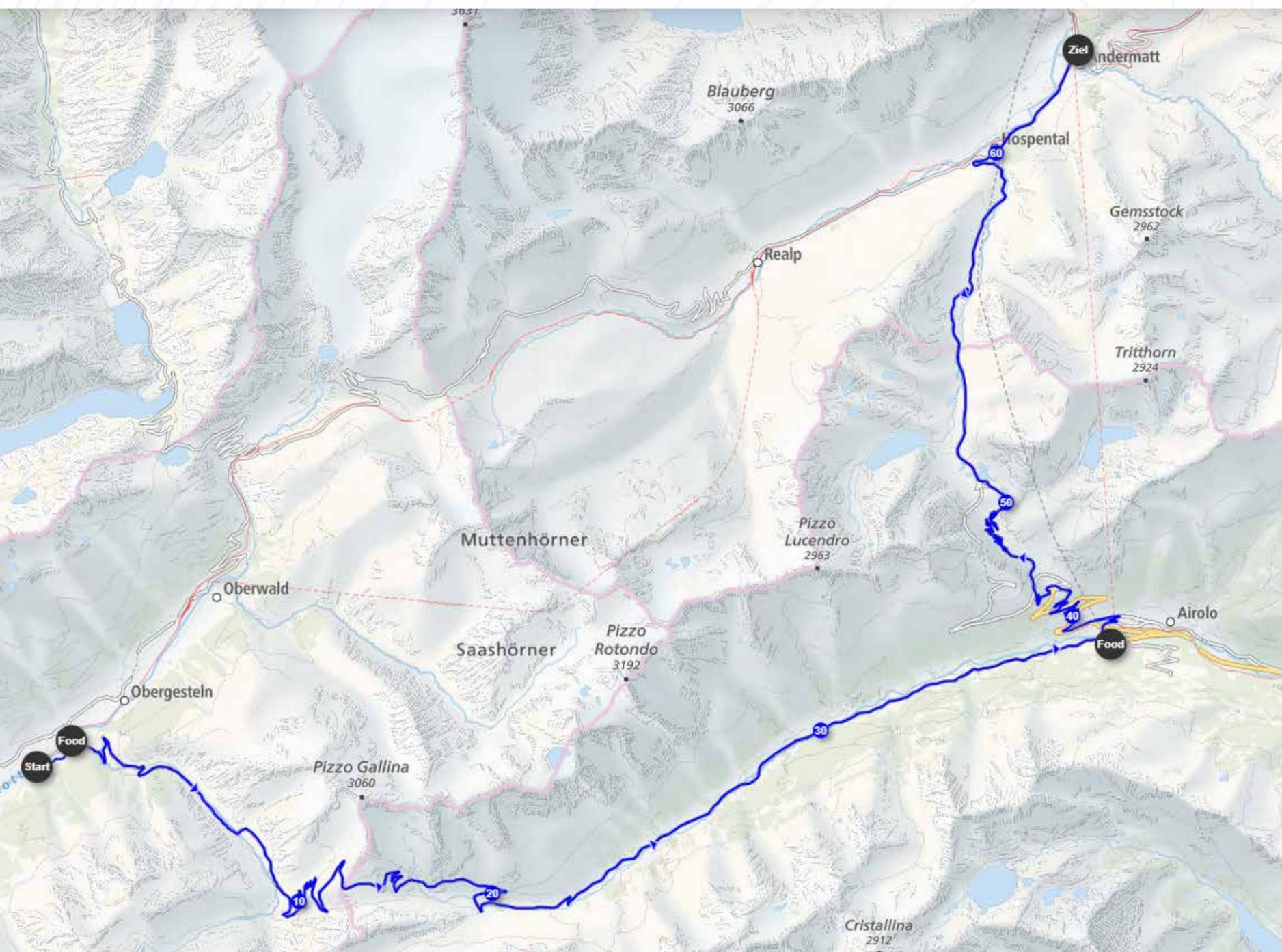
STARTZEIT UND PROZEDERE | 08.45 / 8.50 / 8.55 Uhr in Gruppen
à 80 Teilnehmende

SPEZIELLES | Startort Ulrichen

KONTROLLSCHLÜSSE | Keine

ZIELZEIT | 21.00 Uhr in Andermatt ist zwingend einzuhalten.

STRECKE

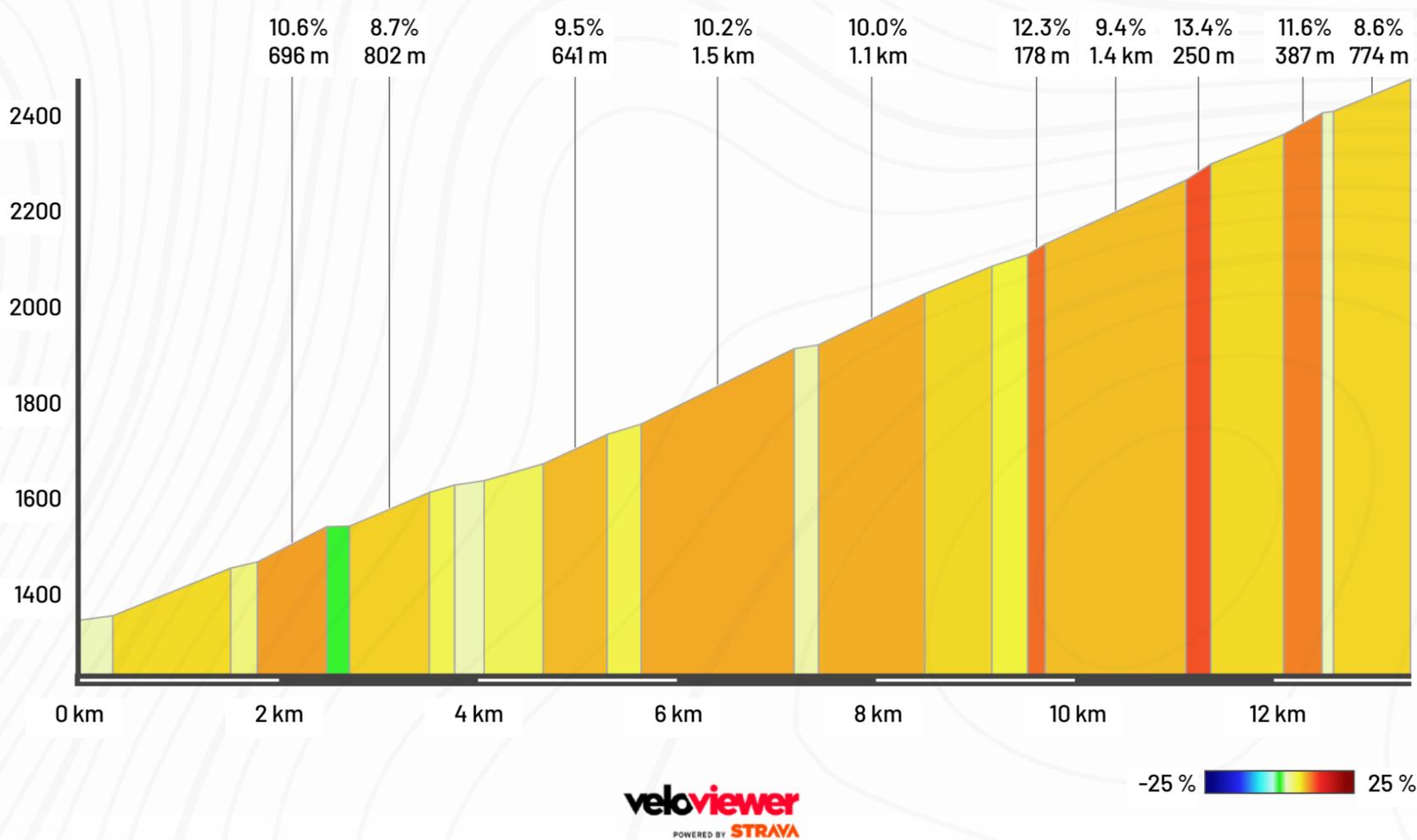


[DOWNLOAD GPX](#)

Auf der Streckenkarte kannst Du über «Download GPX» die Strecke als GPX-Datei herunterladen. Auf der mobilen Version, musst Du das Information (i)-Symbol zuerst anwählen.

NUFENENPASS VON ULRICHEN

Elevation Gain 1127 m
Distance 13.4 km
Avg. Gradient 8.1 %

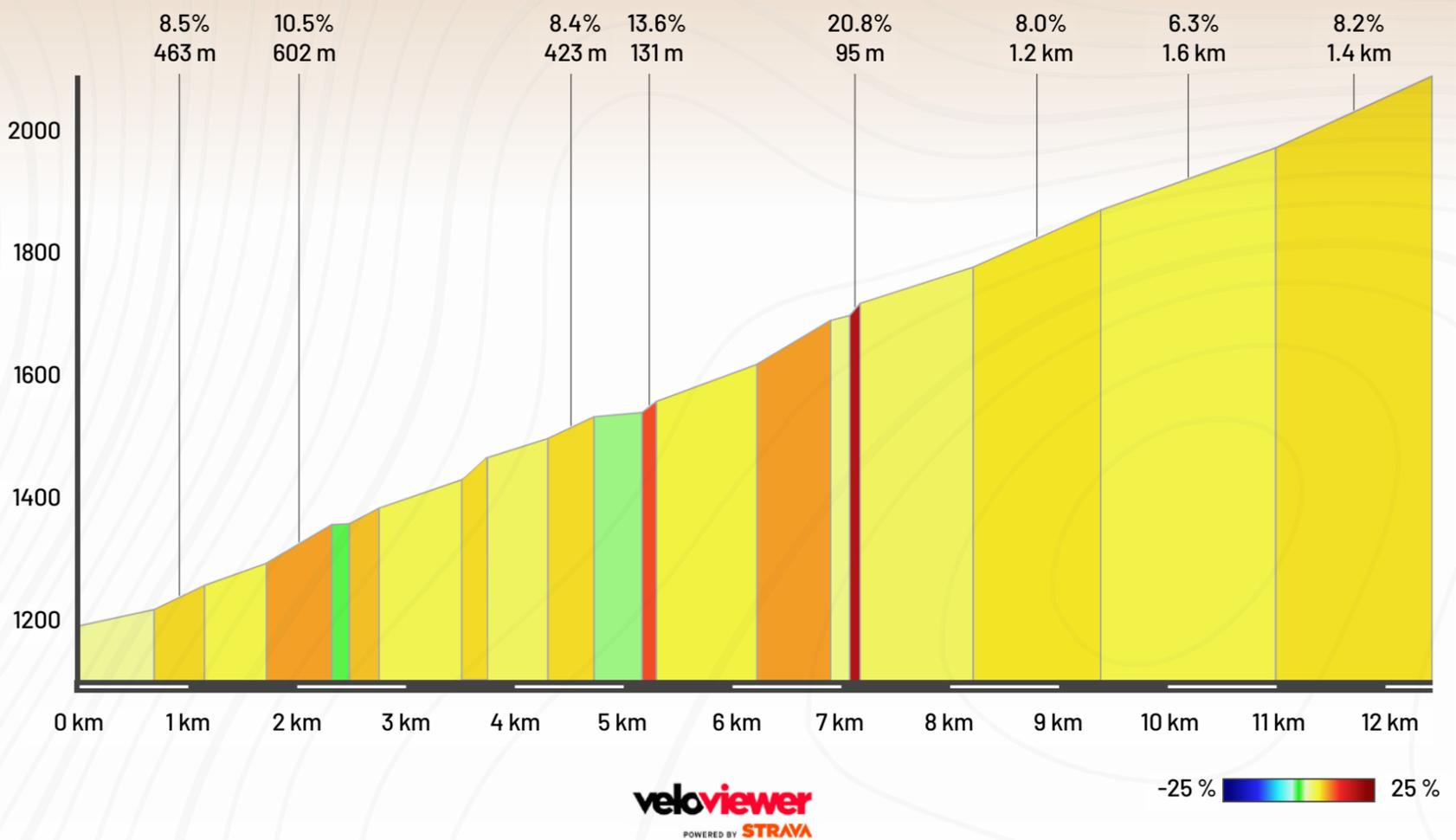


AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Alle Touren führen über den Nufenenpass → **Vorsicht Gegenverkehr!**
- Bahnübergang vor dem Verpflegungsposten Ulrichen → **Langsam fahren!**
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

GOTTHARDPASS VON AIROLO

Elevation Gain 896 m
Distance 12.4 km
Avg. Gradient 7.0 %



AN DIESEN STELLEN IST VORSICHT GEBOTEN

- Insgesamt vier Abschnitte mit Kopfsteinpflaster im unteren Teil des Aufstieges bis Motto Bartola
- Durchgehendes Kopfsteinpflaster auf der zweiten Hälfte des Anstieges (Tremola)
- Auf Passhöhe auf Hauptstrasse einbiegen (Beschilderung folgen)
- Galerie kurz nach der Passhöhe in der Abfahrt Richtung Hospental (Lichtpflicht, Einerkolonne)
- Kreisverkehr in Hospental am Ende der Abfahrt
- Auf der Strecke ist jederzeit mit Baustellen zu rechnen. Bei durch Ampelanlagen geregelte Baustellen → **Rotlicht = Stopp! Diskussionslos.**
- **Vorsicht bei der Anfahrt auf Baustellen** → Schilder beachten. Eine verschmutzte Fahrbahn oder eine plötzlich stehende Fahrzeugkolonne vermindern die Distanz zum Anhalten erheblich.

**WIR WÜNSCHEN DIR EINE
GUTE UND SICHERE FAHRT!**